

mobilititeit
2017.40209

Raagr.

Gemeente Maastricht

Ingek.: 30 NOV 2017

Reg. nr.: 2017.40210

Van: Jeroen Bol [mailto:j.bol@evofenedex.nl]

Verzonden: woensdag 29 november 2017 14:59

Aan: Goossens, Judith

CC: 'versteegh@lww.nl'; Sonja Demandt; 'evdmeerendonk@tln.nl'

Onderwerp: Input voor raadsvergadering 12 december verkeersmaatregelen Maastricht west.

Geachte mevrouw Goossens,

Vriendelijk verzoek om onderstaande mail met de verschillende gemeenteraadsfracties te delen. De info behoort bij het agendapunt verkeersmaatregelen Maastricht west, waarvan behandeling gepland staat op 12 dec. om 19 uur in de raadszaal.

Geachte raadsfracties,

Het bedrijfsleven vertegenwoordigd in de SIM (Samenwerkende Industrierreinen Maastricht) de Limburgse werkgeversvereniging, Transport en Logistiek Nederland en evofenedex geven graag hun input mee over het collegevoorstel "verkeersmaatregelen Maastricht west" waar u 12 december over vergadert.

De problematiek die wordt ervaren is volgens het bedrijfsleven op te knippen in twee delen.

1. De overlast die ervaren wordt aan de Tongerseweg.
2. Afsluiting voor vrachtverkeer van vijf belangrijke invalswegen in Maastricht west.

Voor wat betreft het eerste punt blijkt uit onderzoek dat de fundering van het deel van de Tongerseweg waar de overlast ervaren wordt niet goed is. De oorzaak van de overlast is hierdoor duidelijk aan te wijzen en kan worden aangepakt. Het bedrijfsleven steunt dan ook het voorstel van het college om de weg aan te pakken.

Tijdens de stadsrondes bleek dat de bewoners het gevoel hebben dat de overlast komt door te veel vrachtverkeer. Uit verkeersonderzoek is gebleken dat er niet meer dan gemiddeld vrachtverkeer rijdt op de Tongerseweg.

Via het verkeeronderzoek komen we op het tweede deel. Uit het verkeersonderzoek blijkt namelijk dat er op de overige routes die onderzocht zijn in Maastricht west niet meer vrachtverkeer rijdt dan waarvoor deze routes zijn benoemd en ingericht. Wat ook uit het verkeersonderzoek blijkt is dat het vrachtverkeer wat er rijdt een lokaal/regionaal karakter heeft en veelal dus een herkomst of bestemming in Maastricht. Gezien het regionale/lokale karakter van het vrachtverkeer zal afsluiting direct schade opleveren voor het Maastrichtse bedrijfsleven.

De conclusie die het gezamenlijke bedrijfsleven trekt is dat er op de routes in Maastricht west niet meer dan gemiddeld vrachtverkeer rijdt dan waarvoor de wegen zijn benoemd en ingericht. Van afsluiting voor vrachtverkeer kan daarom ook geen sprake zijn.

De overlast die ervaren wordt aan de Tongerseweg wordt veroorzaakt door de slechte staat van de (fundering van) de weg. Dit kan worden aangepakt.

Steun dus voor het voorstel om de Tongerseweg aan te pakken zonder daarna vrachtverboden in te voeren op de weg of elders in Maastricht west.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben dan zijn wij graag bereid deze te beantwoorden.

Mede namens,

Edward Goossens, Voorzitter SIM (Samenwerkende Industrierreinen Maastricht) en Limburgse werkgevers vereniging en Ed van de Meerendonk, Transport en Logistiek Nederland,

Met vriendelijke groet,

Jeroen Bol

beleidsadviseur

j.bol@evofenedex.nl

+31 (0)79 3467 219

+31 (0) 6 5576 3401

[LinkedIn profiel](#)

e:ofenedex

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer
+31 (0)79 3467 346



EVO en Fenedex zijn nu samen evofenedex